

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mag-24						gen-mag 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.688	576	1.942	290	549	6.045	11.489	2.841	8.610	488	2.804	26.232
21-60	1.015	549	1.545	152	279	3.540	5.229	2.551	8.319	977	1.507	18.583
61-135	50.743	13.424	17.360	7.945	2.613	92.085	293.379	56.043	91.512	44.881	13.384	499.199
<b>tot. fino a 135</b>	<b>54.446</b>	<b>14.549</b>	<b>20.847</b>	<b>8.387</b>	<b>3.441</b>	<b>101.670</b>	<b>310.097</b>	<b>61.435</b>	<b>108.441</b>	<b>46.346</b>	<b>17.695</b>	<b>544.014</b>
<b>136-190</b>	<b>15.988</b>	<b>2.901</b>	<b>9.484</b>	<b>2.870</b>	<b>2.348</b>	<b>33.591</b>	<b>77.372</b>	<b>15.114</b>	<b>41.359</b>	<b>17.274</b>	<b>11.370</b>	<b>162.489</b>
191-210	650	82	479	67	519	1.797	2.733	409	1.822	376	2.026	7.366
211-240	328	39	153	74	265	859	1.744	271	712	222	1.466	4.415
241-290	132	27	62	21	196	438	897	153	355	86	1.136	2.627
oltre 290	46	14	13	6	61	140	223	68	32	23	345	691
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.156</b>	<b>162</b>	<b>707</b>	<b>168</b>	<b>1.041</b>	<b>3.234</b>	<b>5.597</b>	<b>901</b>	<b>2.921</b>	<b>707</b>	<b>4.973</b>	<b>15.099</b>
n.d.*	762	91	535	93	1.213	2.694	3.849	616	2.830	220	6.492	14.007
<b>Totale</b>	<b>72.352</b>	<b>17.703</b>	<b>31.573</b>	<b>11.518</b>	<b>8.043</b>	<b>141.189</b>	<b>396.915</b>	<b>78.066</b>	<b>155.551</b>	<b>64.547</b>	<b>40.530</b>	<b>735.609</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mag-2024 quote%						gen-mag 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,7	3,3	6,2	2,5	6,8	4,3	2,9	3,6	5,5	0,8	6,9	3,6
21-60	1,4	3,1	4,9	1,3	3,5	2,5	1,3	3,3	5,3	1,5	3,7	2,5
61-135	70,1	75,8	55,0	69,0	32,5	65,2	73,9	71,8	58,8	69,5	33,0	67,9
<b>tot. fino a 135</b>	<b>75,3</b>	<b>82,2</b>	<b>66,0</b>	<b>72,8</b>	<b>42,8</b>	<b>72,0</b>	<b>78,1</b>	<b>78,7</b>	<b>69,7</b>	<b>71,8</b>	<b>43,7</b>	<b>74,0</b>
<b>136-190</b>	<b>22,1</b>	<b>16,4</b>	<b>30,0</b>	<b>24,9</b>	<b>29,2</b>	<b>23,8</b>	<b>19,5</b>	<b>19,4</b>	<b>26,6</b>	<b>26,8</b>	<b>28,1</b>	<b>22,1</b>
191-210	0,9	0,5	1,5	0,6	6,5	1,3	0,7	0,5	1,2	0,6	5,0	1,0
211-240	0,5	0,2	0,5	0,6	3,3	0,6	0,4	0,3	0,5	0,3	3,6	0,6
241-290	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,8	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,6</b>	<b>0,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>12,9</b>	<b>2,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,1</b>	<b>12,3</b>	<b>2,1</b>
n.d.*	1,1	0,5	1,7	0,8	15,1	1,9	1,0	0,8	1,8	0,3	16,0	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% mag-24/mag-23						var% gen-mag 24/gen-mag 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-5,1	-29,2	-9,5	-13,4	-12,0	-10,4	-17,3	-25,7	+20,3	-44,6	+2,3	-8,0
21-60	-36,1	+43,0	-57,7	-44,1	-27,2	-43,6	-29,2	-10,4	-46,2	-52,9	+4,4	-36,4
61-135	-14,0	+79,7	-13,7	+35,7	-5,5	-3,3	+8,0	+41,6	-11,8	+66,1	+0,0	+9,6
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-14,1</b>	<b>+67,8</b>	<b>-19,6</b>	<b>+29,8</b>	<b>-8,8</b>	<b>-6,1</b>	<b>+5,8</b>	<b>+32,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>+54,6</b>	<b>+0,8</b>	<b>+6,0</b>
<b>136-190</b>	<b>+0,8</b>	<b>-22,4</b>	<b>-19,7</b>	<b>-19,9</b>	<b>-4,5</b>	<b>-10,3</b>	<b>-2,1</b>	<b>+1,6</b>	<b>-23,3</b>	<b>+34,8</b>	<b>-9,8</b>	<b>-6,2</b>
191-210	+14,6	+2,5	+94,7	-18,3	+25,4	+29,4	+24,5	+20,3	+82,2	+22,5	+32,2	+37,0
211-240	-13,9	-61,8	-24,3	+311,1	-22,3	-17,7	-2,7	-29,6	-22,4	-9,4	-10,3	-11,2
241-290	-23,3	+12,5	-29,5	+110,0	+3,7	-9,3	+12,3	+17,7	+24,1	+68,6	+19,2	+18,4
oltre 290	+9,5	+27,3	+116,7	+50,0	-9,0	+7,7	+4,7	+21,4	+6,7	+21,1	-5,0	+1,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-0,5</b>	<b>-25,3</b>	<b>+30,4</b>	<b>+47,4</b>	<b>+3,0</b>	<b>+6,2</b>	<b>+11,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>+30,8</b>	<b>+13,7</b>	<b>+10,9</b>	<b>+14,0</b>
n.d.*	+6,9	-5,2	0,0	-71,7	-0,8	-7,0	+13,5	+3,2	+33,7	-63,2	+22,3	+16,6
<b>Totale</b>	<b>-10,8</b>	<b>+39,1</b>	<b>-18,6</b>	<b>+9,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>+4,3</b>	<b>+24,7</b>	<b>-15,7</b>	<b>+46,7</b>	<b>+1,4</b>	<b>+3,4</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2024